

L'HOMME DE FER

Interview de Claude Thélier

QUE DIRIEZ-VOUS DE NAVIGUER SUR LE TRIMARAN REGION GUADELOUPE ?



Claude THELIER, que nous avons déjà accueilli dans Profil, prépare activement la prochaine Route du Rhum. Il nous parle également de la saison de Voile Traditionnelle.



Claude, quelles nouvelles du Trimaran Région Guadeloupe ?

« De très bonnes nouvelles puisque ma société est désormais propriétaire du bateau. Il nous aura fallu plus de 8 mois de travail pour obtenir les financements nécessaires à cette acquisition. Jusqu'à présent, nous n'étions « que » locataires du bateau et il nous était donc difficile de pouvoir l'exploiter pleinement, notamment en vue de la prochaine Route du Rhum.

Et vu le contexte bancaire récent, je remercie vivement notre partenaire BNP d'avoir fait aboutir ce dossier en quelques mois seulement. »

A quoi va donc servir le trimaran dans l'imédiat ?

« Dans mon esprit, il est tout d'abord un projet au service de la Guadeloupe porté par les Guadeloupéens. C'est un support fédérateur puissant pour les Guadeloupéens, qui véhicule une image dynamique extrêmement positive. Ce bateau a fait rêver et je veux qu'il continue de le faire concrètement en permettant au plus grand nombre de naviguer dessus. Et puis, n'oubliez pas que nous sommes à seulement 2 ans de la Route du Rhum. Je suis déjà en préparation, tant sur les plans techniques, sportifs que financiers. Chaque navigation compte et me permet d'affiner encore et encore ma connaissance et ma maîtrise du trimaran. Cela nous permet aussi de commencer dès à présent notre campagne de recherche de partenaires pour la prochaine Route du Rhum : notre budget prévisionnel pour être au top est de 800.000 €. »

Vous parlez de faire partager les sensations uniques de la navigation sur trimaran. Est-ce-à dire qu'il a aussi une vocation de loisir et de tourisme nautique ?

« Tout-à-fait. Nous sommes en train de développer une offre de location unique aux Antilles, voire au-delà. Permettre à tout un chacun de louer l'espace d'une ½ journée ou d'une journée une formule 1 des mers dans un cadre exceptionnel, celui de la mer caraïbe et de nos îles. Vous ne pouvez pas imaginer les sensations extraordinaires que procure la navigation sur ce bateau, en toute sécurité. Même avec peu de vent, les accélérations sont foudroyantes et votre taux d'adrénaline grimpe en flèche !

Vous savez, peu de loisirs autorisés permettent aujourd'hui d'avoir de telles sensations. Et c'est sans compter avec le plaisir de la croisière qui vous mène en l'espace d'une journée jusqu'à Marie Galante puis à la Dominique tout en ayant déjeuné aux Saintes avant de retourner à la Marina en fin d'après midi. »

Votre description donne vraiment envie. Qui peut louer le bateau et combien cela coûte-t-il ?

« Tout le monde...ou presque ! Il faut tout d'abord savoir que nous pouvons accueillir jusqu'à 10 passagers avec 2 personnels d'équipage, soit 12 personnes au total. A partir de là, tout est possible pour les particuliers comme pour les entreprises, sur une ½ journée ou 1 journée. Par exemple, j'ai récemment emmené une famille venue fêter un anniversaire.

Quoi de plus original que de boire une coupe de champagne sur le trimaran de la Route du Rhum Région Guadeloupe ? Donc, toutes les occasions sont bonnes : anniversaire, mariage, fête de famille,...à partir de seulement 250 € / personne*.

Pour les entreprises, il y a mille et une raison de venir naviguer sur le trimaran : challenge, cohésions d'équipes, récompenses clients, stimulation du personnel, cadeau de fin d'année, jeux clients.....SOPIMAT notre partenaire sur la Voile Traditionnelle l'a bien compris : elle a fait découvrir le trimaran aux collaborateurs de l'entreprise et à ses clients. Sur une journée, on arrive à faire naviguer jusqu'à 35 personnes ! D'ailleurs, nous avons mis en place un challenge entreprises dès le mois de novembre. »

De quoi s'agit-il ?

« Nous l'avons appelé « LE TROPHEE DES ENTREPRISES ». L'objectif pour chaque entreprise participante : constituer une équipe de 8 personnes que nous formerons afin d'éta-



blir un record de vitesse sur le parcours Pointe-à-Pitre – Marie Galante – Les Saintes - Pointe-à-Pitre.

Nous proposons donc aux entreprises qui le souhaitent de s'inscrire à ce challenge médiatique afin d'être celle qui saura être la plus rapide sur le trimaran.

Chaque équipage sera préalablement formé sur la théorie et la pratique avec ½ journée de navigation. Bien entendu, ils seront accompagnés d'un skipper. Mais c'est chaque entreprise qui établira sa tactique de course, notamment choix du jour, de l'heure de départ et de la route suivie. Et ce sont les équipiers de l'entreprise qui seront à la manœuvre ! Bref, ce seront de véritables apprentis navigateurs exposés le temps d'une journée aux challenges de la course au large ».

Claude, vous êtes également très engagé avec la SOPIMAT dans la voile traditionnelle. Où en êtes-vous en ce moment ?

« Je tiens tout d'abord à dire que mon amour de la voile et de la régates est le même quel que soit le bateau sur lequel je me trouve. Et la voile traditionnelle ne fait pas exception, bien au contraire. J'adore la voile traditionnelle de par l'ambiance exceptionnelle et les relations humaines qui s'y créent. On y retrouve tous les corps de métier et des gens de tous les horizons. Côté sportif, cela va plutôt bien puisque nous avons gagné la dernière manche à Baie Mahault. Il est vrai qu'en 2007 je n'ai pas pu être présent sur l'ensemble des épreuves mais je me rattrape cette année.

Pour ce qui est de mon partenariat avec la SOPIMAT, il est excellent. Je trouve que c'est l'une des rares entreprises qui s'implique totalement auprès du bateau qu'elle sponsorise. Il est vrai que nous nous connaissons depuis de nombreuses années maintenant.

Et je n'oublie pas notre nouveau partenaire bien connu, Orange, de la part duquel j'ai de bons retours ».

*Tarif basse saison pour un groupe de 10 personnes.
Crédit photos ; Claire LEGUILLOCHET